

PM2.5源解析细分车型菜系污染源

餐饮污染中烧烤污染最严重

本报记者 骆倩雯

哪种车排放危害最大? 哪个菜系污染最高? 市环保局最新一轮PM2.5源解析结果给出答案。此次研究专门针对车型和菜系进行分析, 重型柴油车单车排放最高, 餐饮污染中, 烧烤污染最严重。

一辆重柴车排放
等于200辆私家车

2018年最新PM2.5源解析结果显示, 北京市全年PM2.5主要来源中本地排放占三分之二, 区域传输占三分之一; 本地排放中, 移动源排放占45%。

监测显示, 移动源排放的氮氧化物占全市的80%左右, 排放的挥发性有机物占比近30%, 移动源排放的大量前体物一方面会转变成PM2.5, 另外也会对臭氧造成影响。市环境保护科学研究院副院长石爱军表示, 移动源排放中, 车型不同、车龄不同, 都会导致排放差异, 因此分析车型, 才能精细化管理。研究显示, 如果把移动源污染占比的45%放大到百分百来看, 柴油车排放

占比为50%, 家用小汽车排放占29%。监测显示, 目前, 全市柴油车数量约占机动车总数的4%左右, 但其排放的氮氧化物、一次颗粒物分别占机动车排放总量的69%和90%以上, 再加上外埠进京、过境重型柴油车, 排放污染严重。市环境保护监测中心副主任刘保献介绍, 全市目前有大约二三十万辆重型柴油车, 每天过境重型柴油车在4万至6万辆左右。“一辆重型柴油车的排放相当于200辆家用小汽车的排放。”刘保献说。

清淡菜系污染物较少

石爱军表示, 餐饮污染与市民生活环境关系非常大。在12369环境举报热线中, 有大量涉及餐饮污染的投诉, 反映最多的就是油烟、噪声、异味等问题。在2017年环保部门受理的环境信访和投诉举报事项中, 仅反映餐饮企业环境问题的就有5602件, 约占大气类投诉总数24461件的22.9%。

“因为群众反映突出, 针对餐饮污染问题, 也需要更加精细地划分类型。”石爱

军说。全市目前有7万多家餐饮服务单位(单位食堂), 研究人员抽样调查了180多家。研究人员将排放强度差不多的菜归为一类, 大致分为烧烤、川湘菜、淮扬菜、粤菜、西式快餐、家常菜、其他等类型。餐饮业排放的主要大气污染物为颗粒物和挥发性有机物(简称VOCs)。

通过大量现场测试表明, 在不同类型餐饮企业VOCs和颗粒物的排放系数中, 烧烤的排放量均位列首位, 按一小时一个灶头的排放量来计算, 烧烤要排放约37克的VOCs和30克的颗粒物。石爱军解释, 排放的30克颗粒物, 如果放在大气里, 若空气质量为一级优的情况下, 需要近100立方米的空气来稀释, 二级良空气质量下也需要近50立方米的空气。

西式快餐、淮扬菜等不需要经过翻炒, 口味比较清淡的菜系, 在烹饪过程中产生的污染物相对较少。西式快餐VOCs和颗粒物的排放系数仅为10克和7克。

排放设限实时监测

针对餐饮业污染问题, 今年1月本

市制定并发布了《餐饮业大气污染物排放标准》, 2019年1月1日起实施。新标准增加颗粒物最高允许排放浓度为每立方米5毫克, “这个限值比较严格, 与国家超低排放电厂的颗粒物排放限值一样。”石爱军说。这一限值将引导和促进餐饮企业改造更换高效净化设备及加装挥发性有机物去除装置, 进一步减少餐饮业的大气污染物排放。

针对重型柴油车, 今年4月起本市实施超标重型柴油车闭环管理措施, 对执法检查过程中发现的排放超标车辆, 全部纳入“排放超标车数据库”。排放超标的外埠车辆, 在复检合格前均不予办理进京手续。本市超标排放车辆如在复检合格前上路行驶, 公安交管部门会将车辆信息发送至环保部门, 环保部门将依此入户复检, 对排放依然超标的车辆依法严格处罚。

刘保献表示, 下一步对重型柴油车监管的划分将细分为环卫、公交、渣土等类型, 精细化管理。今年9月1日起, 所有新入市场的重型柴油车, 全部要求安装在线监控设备, 实时测算排放量。

6号线连续两周周六提前停运

本报讯(记者 刘冕)为确保地铁6号线西延段顺利开通, 地铁公司将对该线路信号系统进行升级。因此, 9月15日(周六)和22日(周六)两天, 6号线将提前结束运营。该线各站自当日19时58分起陆续停止售票和进站, 沿途各换乘车站陆续停止换乘。

届时, 1号线、八通线将视情况适时采取加开临客的措施, 满足客流

需求。北京地铁还将在6号线、1号线和八通线车站出入口、站厅、站台、换乘通道等重点部位, 加强现场值守和组织力量, 密切关注客流变化情况, 遇大客流冲击时, 适时采取分流、限流措施。

北京地铁建议乘客提前安排好出行计划, 避免耽误行程。北京地铁也将通过列车广播提示乘客换乘信息。

7号线东延已有6站封顶

本报讯(通讯员 杨莉 记者 王可心)记者日前从通州区文化旅游区管委会了解到, 地铁7号线东延小马庄站主体结构进行最后一段顶板浇筑, 顺利实现封顶。目前, 7号线东延9车站主体结构封顶的车站已有6站, 即黄厂村站、豆各庄站、黑庄户站、云景东路站、小马庄站、环球影城站。

7号线东延全长16.6公里, 全为地下线。该线路敷设于朝阳、通州两个城区, 是横穿京城东南的重要骨干线路, 含9站9区间。预计该线路将在明年底与八通线南延同时开通, 共同服务通州和环球主题公园。其中6站主体结构已封顶, 剩余的3个车站中, 高楼金站和万盛南街西口站预计10月底完成主体结构封顶, 开工最晚的施园站预计年底封顶。

另外, 9个区间中, 已有三个实现洞通, 分别是黄厂村站—豆各庄

站、豆各庄站—黑庄户站、小马庄站—高楼金站。

环球影城站是八通线南延和7号线东延的“双终点”, 同时也是环球主题公园立体交通枢纽的重要市政基础设施, 于今年5月封顶。未来, 人们可以通过环球影城车站乘坐7号线、地铁八通线, 与骨干网络实现换乘, 便利到达交通枢纽。该站不仅可以提高环球主题公园交通保障能力, 还可以加强金融街、CBD等重点功能区与副中心的快速轨道交通接驳。

该站设计方案“梦开始的地方”是通过国际征集而来, 由北京市政工程设计研究总院、法国AREP和北京弘都院组成的联合体提供。方案以“梦幻”为主题, 融入了中国水墨山水画、科幻未来的元素。

目前, 环球影城站正在进行钢结构、幕墙及装修施工。

崭新北京科学中心8大功能区筹备科普“盛宴”

“大圆球”里仍将播放科教影片

本报记者 任敏

9月15日, 由中国科技馆老馆改建而来的北京科学中心首次对外开放。市民来这里既可以参观高大上的首都科技创新成果, 又可参与“三生”主展区的54个主题化展线课程, 还能在儿童乐园里品味“科普套餐”, 曾是“地标”的“大圆球”被完整保留, 待建设完工后将作为影院。

目前, 该中心网站已开通, 9月15日至19日北京科学嘉年华期间, 部分场馆免费对外开放, 但需提前网上预约。

“大圆球”仍是特效影院

北京科学中心是北京市科协直属事业单位, 前身为中国科技馆老馆。9月15日, 北京科学中心将首次开门迎客。中心包含四栋独立建筑, 1号楼为特效影院, 2号楼为主展馆, 3号楼主要用于科技教育和行政办公区, 4号楼为儿童乐园, 占地面积共5.7公顷, 建筑面积约4.35万平方米。

中心展览展示面积近1.9万平方米, 分为“三生”主展区、儿童乐园、特效影院、首都科技创新成果展、科学广场、临时展厅、科技教育专区和首都科普剧场八个功能区。

作为1号楼的白色“大圆球”曾是中国科技馆老馆的标志, 也是许多北京孩子童年难忘的经典画面。在老馆, 这里曾是影院, 在新的科学中心里, 它仍作为特效影院, 面积达650平方米, 该影院目前正在建设中, 未来可分不同时间段播放不同类型的科教影

片, 能容纳350名观众。

儿童乐园让幼儿体验科技

在所有功能区中, 位于4号楼的儿童乐园分为奇趣大自然、小小科学城、健康小主人、亲子活动四个展区, 展品76件。

奇趣大自然展区共30件展品, 通过营造森林、湿地、雪山、沙漠、水流等自然场景, 将动物、植物、矿物、天文等小知识融入其中, 尤其适合对5岁以下的低龄儿童进行科普启蒙。在这里, 孩子们可转动手轮制造水漩涡, 也可利用阿基米德螺旋旋水, 还可利用水迷宫搭建水道, 对着喇叭大喊一声就能声控水流。

健康小主人展区共14件展品, 可以利用认知游戏和互动体验帮助孩子们了

解身体。比如, 将手放在紫铜感应金属板上, 台面上的鼓槌便会随着心脏跳动。

而在小小科学城里, 则设置有空气管、小环快跑等趣味装置。为了满足家长对科技的好奇心, 在亲子活动区家长可以和孩子一道, 使用手电筒在墙上作画, 或者利用大颗粒乐高积木搭建创意作品。

位于2号楼的“三生”主展区, 布展面积6860平方米, 共180件展品, 分为“生命乐章”“生活追梦”“生存对话”三个展厅, 为广大青少年提供了更多体验项目。工作人员对180件展品进行主题归纳, 设计出54个主题化展线课程, 孩子们每到一个区域就能进入一个情境, 并对特定课程, 体验关联展品。

位于1号楼的首都科技创新成果展, 首都众多高大上的科研创新成果将在这里展出。



北京科学中心外景图。

免费不免票须网上预约

北京科学中心网站前天已开通, 9月15日至19日北京科学嘉年华期间, 北京科学中心部分场馆向社会开放, 参观实行免费不免票, 公众可登录中心官网(www.bjcsnet.cn)注册并实名预约, 届时凭身份证或二维码入场。

广告

农行北京分行改革发展之“党员·旗帜”系列报道 3

巾帼不输须眉, 实力铸造卓越

——记农行北京崇文门支行行长周金燕

她是一个平凡的女子, 在漫漫人群, 如一粒尘土渺小细微;

她是一个不凡的女子, 过去十几年的工作生涯, 她用行动架起了一座爱的桥梁, 为她在农行的工作史上书写了一个又一个闪光的巾帼英姿。

初识周金燕, 身着干净制服的她, 笑容温暖, 举止优雅, 与人交谈时温润和善, 很难让人把“雷厉风行”“优秀行长”“诸多荣誉”这些标签和她联系在一起。2002年入行至今, 她始终扎根基层, 在平凡的岗位上兢兢业业。

“她工作信念很坚定, 有丰富的业务经验和出色的管理能力, 最重要的是她每天都保持着对工作的热情, 这也是为什么她可以连续2年获得崇文支行先进工作者荣誉称号的原因”, 说起周金燕, 她的领导神色飞舞, 言辞间充满了对周金燕的肯定。

把群众和客户当作自己的亲人

2016年, 龙潭支行荣获北银协“孝老爱亲”示范网点称号。当时的周金燕, 任龙潭支行副行长, 她带领网点员工走访周边企业、小区、街道办事处, 搜集大量基础数据, 确定“重点服务社区老年居民”的发展方向。通过设计“老街坊”卡、规划网点厅堂布置、开展特色沙龙活动等方式, 为社区居民提供专业热情、细致周到的服务。人民网、新华网、网易财经等媒体都曾对一系列“孝老爱亲”活动进行报道或转载, 充分肯定了网点的特色做法和经营思路。

这项工作的成功, 离不开她对居民和客户的悉心关怀。社区一位热爱摄影的老大爷, 每次遇到网点开展社区、街道宣传活动时, 都准时到场, 帮忙拍照。面对周金燕的“规劝”, 大爷笑着说:“你们冬练三九、夏练三伏地传播金融安全知识, 我帮忙忙是应该的, 像你们这样持续为社区居民服务的银行, 我们很感激啊!”

不仅和居民保持友好的关系, 对待客户服务周金燕更是毫不懈怠。一天, 一位女士焦急地来到网点, 她的父亲生病急需用钱, 银行卡密码丢失需要挂失。老人八十多岁高龄, 无法前来营业网点办理, 周金燕紧急安排调配, 亲自上门为老人办理业务。

像这样的上门服务, 每年都会很多次, 为了不影响网点正常营业, 周金燕经常亲自参与, 给客户关怀备至的农行服务。

这时的周金燕, 就像一个亲人的守护者, 彰显巾帼英姿!

把特色和创新发挥到极致

2016年, 周金燕抓住银行柜台延伸到住房公积金服务中心的机会, 带领网点员工从零开始, 短时间内吃透政策制度、掌握业务要点, 顺利承接了东城公积金管理部的全部托收业务, 及部分客户公积金缴存业务。在众多与公积金中心合作的银行中, 她所带领的团队以超强的配合意识和风控能力, 获得了各级领导的广泛好评。

2017年, 周金燕结合网点另一特色业务, 开展了以“打造部队特色支行, 全心全意服务绿色军营”为宗旨的拥



军工作。她深化细化部队的实际需求, 为广大官兵和军属提供了全方位的金融服务, 标准化的业务流程变得接地气、聚人气。同年, 龙潭支行被授予农行北京分行“军队业务旗舰店”荣誉称号。

周金燕并没有骄傲, 她觉得服务军人还需要落到实处。每到新兵入伍的月份, 龙潭支行的新兵客户量激增, 由于官兵外出纪律严格, 等待时间有限, 周金燕主动联系部队方面, 按照新兵休息时间安排业务办理, 并为新兵设置专用窗口, 最大限度给军人客户提供方便。同时注重向部队官兵普及掌上银行操作方法, 让他们不出军营就可完成收支、理财等业务。

细致周到的服务不仅向官兵们表达了农行的敬意和慰问, 更密切了支行与部队的合作关系。

把团队凝聚铸成真实力

2017年11月, 周金燕调入崇文门支行任副行长, 全面主持网点工作。周金燕用自己的正能量和亲和力, 迅速凝聚了队伍的信心和士气, 带领团队先后获得了分行青年文明号、支行级先进集体等荣誉。2018年更是高歌猛进, 中间业务收入持续保持高速增长态势, 网点也在3月被评为五一巾帼标兵岗。

为了更好地鼓舞团队, 她着眼队伍建设, 研究制定出一套绩效奖励措施, 建立起从柜员、客户经理到网点主任的分层联动机制, 用于表扬在业务营销中作出较大贡献的员工。此外, 周金燕还建立了员工家属联络群, 加强与家属的沟通, 使家属能够更多了解银行网点的工作, 理解支持员工。同时, 积极了解新入职大学生的状态, 共同帮助新人尽快适应新岗位, 完成从学生到员工身份的转变。

在周金燕的带领下, 崇文门支行整体精神风貌昂扬向上, 目标明确、干劲充足。她时常告诫团队, 满招损、谦受益, 金融格局瞬息万变, 要牢牢守住自己的阵地就要不断学习与进步。

这就是周金燕, 一个可柔可刚、温暖善良、热情友好、敢于创新的农行人!

116条路整修步道自行车道

本报记者 孙宏阳

记者昨天从北京市城市道路养护管理中心获悉, 本市今年重点针对三山五园、中关村、奥体周边、天坛周边和二环核心区的116条道路开展步道、自行车道的整治或大修工程。与以往整修工程相比, 今年将试点在三山五园、中关村区域20条道路路口设置脚踏板, 供骑行者等待红灯时“歇脚”, 省去下车、上车的动作, 提升骑行舒适度。

单车停放区将换特定步道砖

今年, 本市要完成900公里的步道、自行车道治理工程, 其中市管城市道路完成450公里, 重点针对三山五园、中关村、奥体周边和二环核心区道路进行治理, 涉及中关村大街、安定门内大街、宣武门外大街等96条道路。大修工程还计划针对颐和园路、圆明园东路、天坛路等20条道路进行重点整治。

北京市城市道路养护管理中心副主任甘锋介绍, 在总结前两年治理经验, 对行人和骑行者出行需求调研的基础上, 今年将试点新的治理措施, 比如为提高骑行者路口等待的舒适性和通行安全, 在香山、颐和园和中关村区域

20条道路路口设置脚踏板, 供骑行者在路口等候红灯时“歇脚”, 不用上下车, 提升自行车骑行感受和路口等候排队有序性。

此外, 本市还计划通过区分步道颜色, 体现步道范围内不同区域的使用功能, 引导行人过街等待和共享单车停放。其中, 为了进一步规范共享单车停放, 或将对停放区更换特定的步道砖, 起到引导用户规范停放的作用。

125座过街天桥提升通行环境

除了专项治理工程, 日常道路养护工作也着重提升步行、自行车通行舒适度。

甘锋介绍, 今年城市道路养护管理中心还要对广场西侧路、前门东大街、北辰西路等30条路实施精细化示范路的创建工作, 提高步行出行的舒适程度。同时, 针对市管城市道路范围内二环路、朝阳门内大街、崇文门外大街等559个通行需求较旺盛的公交站台, 治理存在的设施破损及无障碍设施不规范问题。

过街天桥也是精细化治理的重点对象。今年, 本市计划针对宣武门路口北天桥、木樨地北里西跨路桥等30座天桥开展精细化养护示范桥的建设工

作, 同时针对南二环以北, 三环内(含南二环及三环)等125座天桥开展通行环境治理工作, 重点针对影响景观的锈蚀类病害, 影响通行的破损类病害, 尤其是外立面锈蚀、天桥平台、踏步破损、无障碍不完善等问题进行治理。

在通道养护管理方面, 2018年着重针对人行通道、梯道和坡道扶手缺失问题, 进行了全面的排查和治理工作, 计划针对三元桥机场路通道、大观园通道、光明桥西通道等10座通道进行扶手增设工作。

交通部门推荐秋季最佳骑行线路

当下秋高气爽, 城市道路养护管理中心为想要骑车感受北京历史和人文的市民, 推荐了一条骑行线路, 建议可以从奥林匹克森林公园出发, 沿着科荟路一直向西, 走学清路、荷清路和中关村北大街, 从北侧绕过清华大学, 到达圆明园, 接着走颐和园路和香山路, 穿过颐和园和北京植物园到达香山公园。

这条路线以公园居多, 而且地势较为平坦, 道路两侧绿植比较丰富, 全程只有20公里左右, 骑行者不仅可以在停靠休息的时候欣赏周边景色, 还可以在骑行过程中, 远看漫山遍野的香山红叶。